

Κανονικά τα δρομολόγια του Προαστιακού και στους δύο κλάδους τις τελευταίες ημέρες.

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ

Ομαλοποιείται η κατάσταση

ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ

Του ΣΩΤΗΡΗ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
spapanandreou@pelop.gr

Ομαλοποιημένη είναι τις τελευταίες ημέρες η κατάσταση με τα δρομολόγια του Προαστιακού σιδηρόδρομου της Πάτρας. Από τα τέλη Ιουλίου μέχρι και το πρώτο δεκαπενθήμερο του Αυγούστου, ο κλάδος προς την Κάτω Αχαΐα υπολειπομένη σχεδόν κάθε μέρα, με αποτέλεσμα τα δρομολόγια να γίνονται πολλές φορές με λεωφορεία ή και καθόλου.

Το ίδιο φαινόμενο άρχισε να παρουσιάζεται από τα μέσα Αυγούστου και στον κλάδο προς το Ρίο, όπου η επιβατική κίνηση είναι πολλαπλάσια, με αποτέλεσμα στο επιβατικό κοινό να επικρατεί αγανάκτηση για τις ακυρώσεις δρομολογίων, τις καθυστερήσεις και την μη τήρηση των ωραρίων εκ μέρους της εταιρείας.

Μάλιστα, μεταξύ των χρηστών του Προαστιακού, το τελευταίο διάστημα κυκλοφορεί ως ανέκδοτο, η παράφραση της ονομασίας της εταιρείας από Hellenic Train σε Hellenic Bus. Οι χρήστες του μέσου υποστηρίζουν ότι το πρόβλημα που αρχικά είχε δημιουργηθεί στην νότια γραμμή προς Κάτω Αχαΐα, με την αντικατάσταση των τρένων με λεωφορεία, κάποια στιγμή πέρασε και στον βόρειο τομέα, με ακυρώσεις δρομολογίων.

Όλα αυτά τη στιγμή που η επιβατική κίνηση στην γραμμή του βόρειου τομέα



Η Hellenic Train οφείλει εξηγήσεις στο τοπικό επιβατικό κοινό που τλαιπωρήθηκε τον Αύγουστο

Πρόγραμμα ανακύκλωσης στα Καλάβρυτα

Ο Δήμος Καλαβρύτων, στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας και εφαρμογής της σχετικής νομοθεσίας για την προστασία του περιβάλλοντος, αναπτύσσει, σύμφωνα με το «Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων Δήμου Καλαβρύτων» και με στόχο την ορθολογικότερη διαχείριση των απορριμμάτων, πρόγραμμα διαχωρισμού των αποβλήτων σε διακριτά ρεύματα και ειδικότερα, σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης, ξεκινά την υλοποίηση προγράμματος ανακύκλωσης γυάλινων συσκευασιών που απορρίπτονται σε μπλε κώδωνες.

Οι πολίτες μπορούν να ανακυκλώνουν τις γυάλινες συσκευασίες τους, σε 16 διαφορετικά σημεία, σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Καλαβρύτων. Στον μπλε κώδωνα ανακυκλώνεται μόνο το χωριστό ρεύμα ανακύκλωσης γυάλινων συσκευασιών, ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

- ▶ Διαχωρίζουμε καθημερινά τα γυάλινα υλικά συσκευασίας από τα υπόλοιπα απορρίμματα.
- ▶ Αδειάζουμε εντελώς τις γυάλινες συσκευασίες από τα υπολείμματα.
- ▶ Απορρίπτουμε όλα τα μπουκάλια, ακόμα και αυτά που είναι σπασμένα, στον κώδωνα.
- ▶ Δεν πετάμε ποτέ στους μπλε κώδωνες υλικά που δεν είναι γυάλινες συσκευασίες, ούτε κοινά σκουπίδια.

Στοιχεία επικοινωνίας:

- Τμήμα Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής (Εργοτάξιο Καλαβρύτων): Τηλ: 2692023683 - email: ergot@kalavrita.gr
- Αποκεντρωμένες Υπηρεσίες ΔΕ Κλειτορίας: Τηλ: 2692360500 - email: kleitoria@kalavrita.gr
- Αποκεντρωμένες Υπηρεσίες ΔΕ Αροανίας: Τηλ: 2692360300 - email: aroania@kalavrita.gr
- Αποκεντρωμένες Υπηρεσίες ΔΕ Παϊών: Τηλ: 2692360600 - email: paion@kalavrita.gr

(από Ρίο προς Αγιο Ανδρέα) είναι σταθερά υψηλή, ενώ υπήρξε και μία σημαντική αύξηση των εισιτηρίων στην νότια γραμμή (από Αγιο Ανδρέα - Καμίνια) κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, όσο τα πράγματα είχαν μία ομαλότητα. Σύμφωνα με πηγές της Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ), στη διαδρομή καταγράφεται αύξηση εισιτηρίων 50% σε σύγκριση με τους καλοκαιρινούς μήνες του 2021, με την ημερήσια κίνηση να κυμαίνεται στους 600 - 750 επιβάτες και κάποιες ημέρες να φτάνει ακόμα και τα 1000 άτομα.

Η κίνηση θεωρείται από τους ιθύνοντες ικανοποιητική, αν λάβουμε υπόψη ότι τους πρώτους μήνες που ξεκίνησαν τα δρομολόγια του Προαστιακού από την Πάτρα προς τα Καμίνια και στη συνέχεια προς την Κάτω Αχαΐα, μόλις μετά βίας ξεπερνούσαν τους 40 με 50 επιβάτες σε ημερήσια βάση. Σύμφωνα με τα μέλη της ομάδας «Φίλοι Προαστιακού Σιδηρόδρομου Πάτρας» τα προβλήματα που έχουν προκύψει οφείλονται κατά κύριο λόγο στην έλλειψη έμψυχου δυναμικού, κυρίως σε μηχανοδηγούς. Πάντως, τις τελευταίες ημέρες, η εικόνα έχει βελτιωθεί, προφανώς γιατί το ελάχιστο προσωπικό που απασχολείται στην γραμμή, επέστρεψε από τις άδειες του καλοκαιριού και ο Προαστιακός βρίσκει ξανά τους κανονικούς ρυθμούς του.

Σωρεία θεμάτων προς συζήτηση

Σειρά θεμάτων προς συζήτηση στο επόμενο διοικητικό συμβούλιο του Εμπορικού και Εισαγωγικού Συλλόγου Πάτρας, κατέθεσε η παράταξη «Εμπορική Ανανέωση», με την επισήμανση ότι η προσθήκη των παρακάτω θεμάτων κρίνεται επιβεβλημένη, καθώς αποτελούν προτάσεις μελών του Συλλόγου και σχετιζόμενα με την εμπορική τους δραστηριότητα. Στο πλαίσιο αυτό, η παράταξη της αντιπολίτευσης ζητά:

- ▶ Ενημέρωση σχετικά με την υλοποίηση του προγράμματος open mall 2 από τον υπεύθυνο πράξης
- ▶ Ενημέρωση σχετικά με τα οικονομικά του συλλόγου και παροχή πληροφοριών σχετικά με συμβάσεις εργαζομένων συμβάσεις μισθώσεων καταστημάτων ιδιοκτησίας του συλλόγου, βιβλίο περιουσίας κ.λπ.
- ▶ Στοχευμένες ενέργειες προσέλκυσης τουριστών - επισκεπτών στην αγορά της Πάτρας σε συγκεκριμένες χρονικές περιόδους (εορτή Πολιούχου Αγ. Ανδρέα, Καρναβάλι, καλοκαιρινή σεζόν).
- ▶ Συντονισμένες ενέργειες και δράσεις για την προώθηση των συμφερόντων των τοπικών επιχειρήσεων, ιδιαίτερα της αγοράς των Ζαρουχλεικών, ενόψει λειτουργίας εμπορικού κέντρου στην πρώην ΑΒΕΞ.
- ▶ Συμμετοχή περισσότερων επιχειρήσεων του Συλλόγου στο πρόγραμμα culture and shopping του Επιμελητηρίου Αχαΐας.
- ▶ Συνεργασία με τον Ελληνικό Χρηματοοικονομικό Μεσολαβητή, ώστε οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, να μπορούν με ψηφιακή διαδικασία, να καταχωρίζουν κάθε πρόβλημα που αντιμετωπίζουν κατά τη συναλλαγή τους με οποιοδήποτε τραπεζικό ίδρυμα.
- ▶ Συμμετοχή του Συλλόγου με περίπτερο σε εμπορικές εκθέσεις της ευρύτερης περιοχής για την προβολή των πατρικών επιχειρήσεων.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Διπλή συνεδρίαση τη Δευτέρα

Διπλή θα είναι η συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, τη Δευτέρα 29 Αυγούστου. Συγκεκριμένα, στις 3 μ.μ. θα ξεκινήσει η 18η τακτική συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με πρώτο θέμα στην ημερήσια διάταξη την «Εγκρίση του Τεχνικού Προγράμματος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2023» με εισηγητή τον αντιπερι-

φερειάρχη, Φωκίωνα Ζαΐμη. Στη συνέχεια θα ακολουθήσει η 19η ειδική συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με μοναδικό θέμα την «Εκθεση πεπραγμένων Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας 01/01/2022-30/06/2022» με εισηγητή τον πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ, αντιπεριφερειάρχη Ανδρέα Φίλια.

ΠΑΡΑΤΑΞΗ «ΠΑΤΡΑ ΕΝΩΜΕΝΗ»

Καταγραφή προβλημάτων στην Ανθούπολη

Επιτόπια αυτοψία στη συνοικία της Ανθούπολης έκαναν χτες ο επικεφαλής Νίκος Παπαδημάτος και μέλη της δημοτικής παράταξης «Πάτρα Ενωμένη» (οι δημοτικοί σύμβουλοι Θόδωρος Ξυλιάς και Κώστας Σβόλης, το μέλος του ΔΣ του Πολιτιστικού Οργανισμού του Δήμου Πατρέων Μαρία Φουρφούρη, ο πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας του Ακταίου Δημήτρης Καραϊσκόκος και ο διαμερισματικός σύμβουλος της παράταξης στο Αρκτικό Διαμέρισμα, Βασίλης Στριφτούλιας), καταγράφοντας προβλήματα της περιοχής και αιτήματα των κατοίκων, τα οποία θυμίζουμε ότι ανέδειξε πρόσφατα και η «Π» μέσα από σχετικό ρεπορτάζ. Την υποδοχή των μελών της



Στιγμιότυπο από την επίσκεψη στο πάρκο... πάρκινγκ της Ανθούπολης

παράταξης «Πάτρα Ενωμένη» έκανε ο εκεί δραστήριος Εκπολιτιστικός Σύλλογος και συγκεκριμένα ο πρόεδρος Νίκος Κωνσταντινίδης, ο αντιπρόεδρος, Βαλεντίνος Αθανασόπουλος, καθώς και πολλοί κάτοικοι.

Φυσικά το πρώτο ζήτημα που απασχόλησε τους μετέχοντες στην περιοδεία ήταν το παρατημένο οικόπεδο απέναντι από την Τροχαία και το Α' Δημοτικό Κοιμητήριο. Πρόκειται για μία έκταση 4 στρεμμάτων που ανήκει στην ιδι-



Στην πλατεία της Ανθούπολης όπου είναι απαραίτητη η ασφαλτόστρωση των γύρω δρόμων

οκτησία του Δήμου Πατρέων και προορίζεται για πάρκο, όμως εδώ και μια διετία τα έργα δεν έχουν ξεκινήσει. Ακολούθησε καταγραφή του οδικού δικτύου της Ανθούπολης και διαπιστώθηκε ότι το πρόβλημα είναι σοβαρό,

ενώ θέμα υπάρχει και με τα πεζοδρόμια που είναι απροσπέλαστα για τα ΑμΕΑ. Στη συνέχεια, τα μέλη της παράταξης «Πάτρα Ενωμένη» ξεναγήθηκαν στα γραφεία του Εκπολιτιστικού Συλλόγου, από τα οποία έμειναν εντυ-

πωσιασμένοι, πλέκοντας το εγκώμιο ΔΣ και μελών, ενώ η περιοδεία κατέληξε στην πλατεία Ανθούπολης, εκεί όπου έγινε καταγραφή της σοβαρής εκκρεμότητας με την ασφαλτόστρωση του χώρου περιμετρικά της πλατείας, ενός χώρου ο οποίος με τις πρώτες νεροποντές, μετατρέπεται σε χείμαρρο μεταφέροντας αδρανή υλικά, πέτρες και χώματα, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν ακόμη και σπίτια με καθίζηση (θα ακολουθήσει σχετικό ρεπορτάζ τις επόμενες ημέρες). Η παράταξη «Πάτρα Ενωμένη» θα συνεχίσει τις περιοδείες της σε συνοικίες της πόλης, συζητώντας με δημότες και προωθώντας λύσεις μέσα από τον θεσμικό της ρόλο.